

LS Next jest pierwszym systemem wtrysku sekwencyjnego gazu posiadającym możliwość wykonania pełnej kalibracji i konfiguracji za pomocą przycisku na panelu sterowania.

Procedura wywołania automatycznej kalibracji za pomocą przycisku przebiega następująco:

-
1. Uruchomić silnik na zasilaniu benzynowym i odczekać do osiągnięcia pełnej temperatury pracy.
 2. Silnik musi pracować na benzynie na biegu jałowym stabilnie, bez znaczących zmian obciążeń.
 3. Nacisnąć przycisk zmiany paliw i trzymać go w pozycji naciśniętej przez ok. 5 sekund. W tym czasie panel wydawał będzie dźwięki z krótkimi przerwami. Przycisk należy trzymać naciśnięty do momentu zaprzestanie wydawania sygnałów
 4. Po zwolnieniu przycisku będzie słyszalny jeden ciągły dźwięk
 - Ok. 1 sekundowy gdy procedura wystartowała
 - Ok. 3 sekundowy gdy brak jest warunków dla procedury (np. temperatura za niska)
 5. Podczas trwania procedury słyszalne będą krótkie dźwięki w odstępach ok. 3 sekundowych. W tym czasie należy pozostawić pracujący silnik na biegu jałowym nie wpływając na jego pracę.
 6. Koniec procedury Nauka jest sygnalizowany jednorazowym ciągłym dźwiękiem panelu, ok 1 sekundy (tak samo jak przy starcie), oznaczającym koniec etapu na postoju.
 7. Po sygnale można wykonać jazdę testową aby sterownik mógł sprawdzić pozostałe ustawienia. Zaleca się stabilną, kilkuminutową jazdę na zasilaniu gazowym w zakresie obrotów 1500-3000, na wyższych biegach. Część drogowa kalibracji może zostanie wykonana podczas normalnego użytkowania samochodu nawet w innym terminie.
-

Uwagi do procesu Nauka wywoływanego z przycisku panelu sterowania.

Procedura o której mowa w opracowaniu możliwa jest dla określonej konfiguracji instalacji. W następujących przypadkach **zalecane jest przeprowadzenie Nauki za pomocą programu diagnostycznego:**

- Wtryskiwacze gazowe inne niż standardowe w ustawieniach sterownika (na dzień publikacji **procedura przygotowana jest dla wtryskiwaczy Reg firmy OMVL**). Działanie procedury możliwe jest dla wtryskiwaczy o podobnych parametrach jej działanie może nie przynieść pożądanych skutków.
- Silniki Valvetronic (bez podciśnienia)
- Silniki Mazdy ze zmiennym typem wtrysku ('98-'02)
- Silniki Hemi z wyłączanymi cylindrami.
- Silniki Turbo – ponieważ mogą wymagać precyzyjnej kalibracji zakresów obciążeń z doładowaniem.
- Silniki z wtryskiwaczami sterowanymi plusem

Kalibracja za pomocą przycisku nie powinna być podstawą ustawień instalacji gazowej.

Funkcjonalność ta skonstruowana jest dla szczególnych przypadków gdy np. nie ma możliwości

LS Next – Nauka z przycisku

podłączenia programu diagnostycznego. Kalibracja za pomocą komputera PC daje większe możliwości kontroli nad systemem i jest zalecana.

Działanie procedury można zablokować przed niepowołanym użyciem z poziomu programu diagnostycznego. W tym celu w zakładce **Nauka** należy odznaczyć pole przy napisie **Nauka z przycisku=...** Obok napisu podana jest liczba wywołań procedury kalibracji za pomocą panelu sterowania

